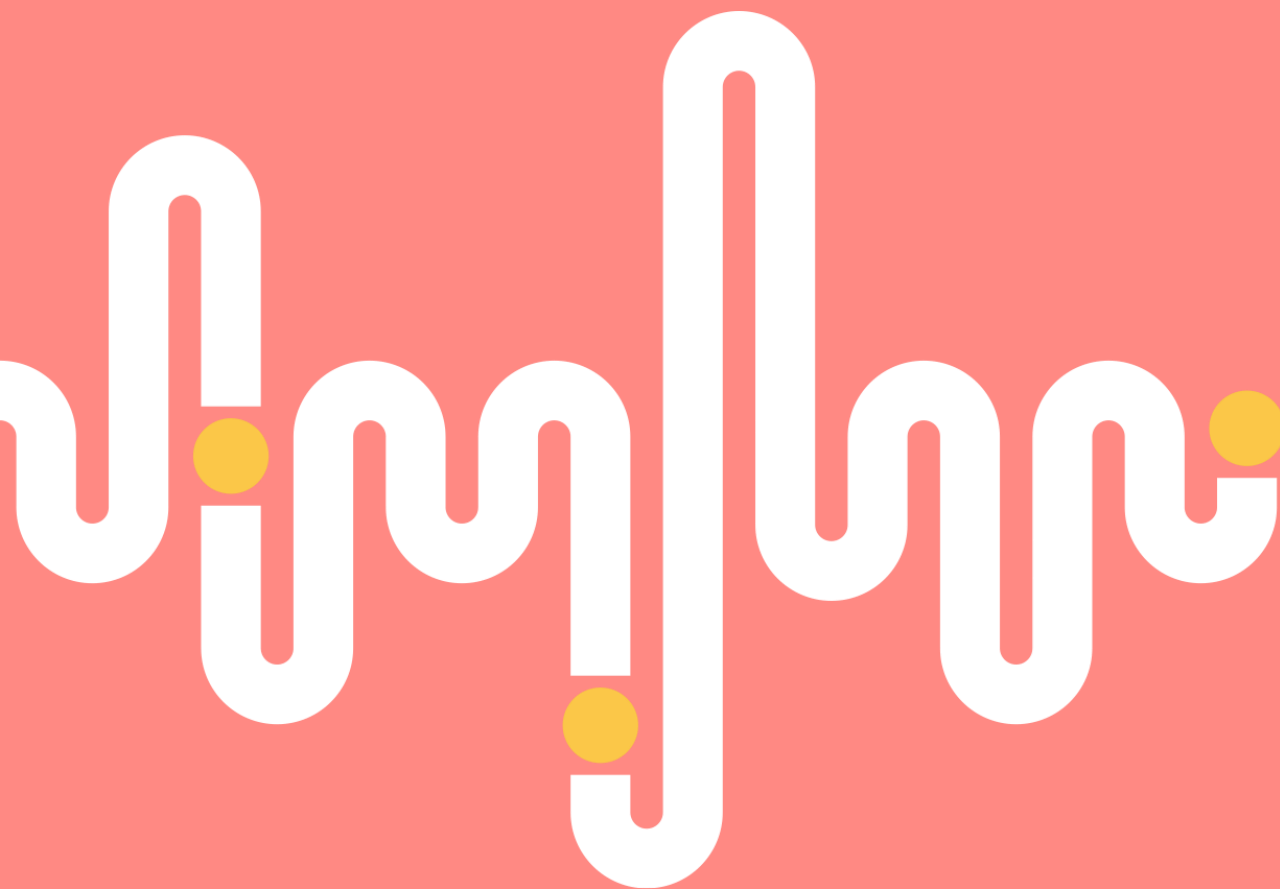


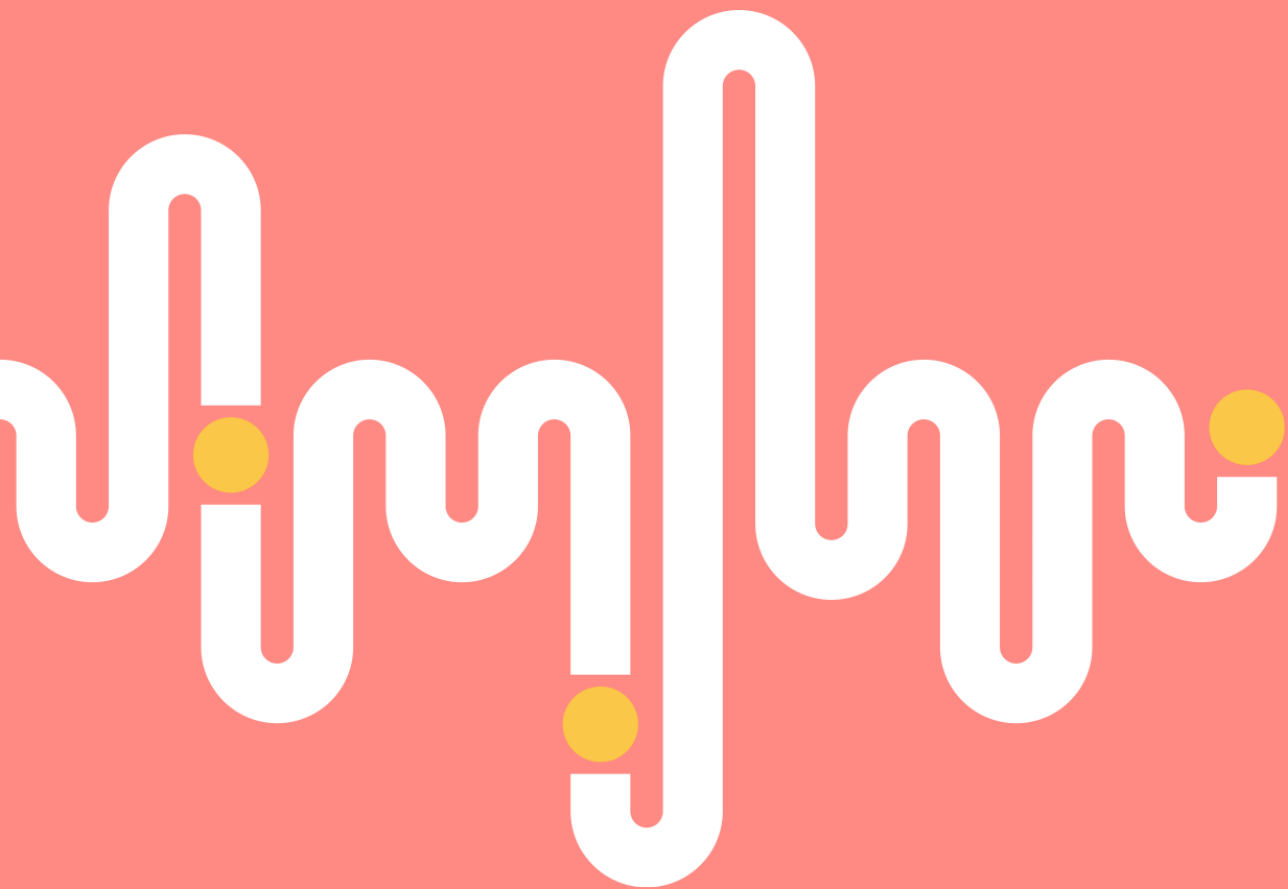


LNG laevakütusena

Kalev Reiljan, juhatuse liige, Eesti Gaas
Kütuseturu aastakonverents • 10.09.2019

eesti gaas

elenger



elenger -
puhtama
tuleviku nimel

Meie teenused



LNG offgrid

LNG marine

Biometaan

**Päikese-
energia**

Transport

Energialahendused

Gaasi jaotusvõrk

Ehitus

Tallink – sõsarettevõte

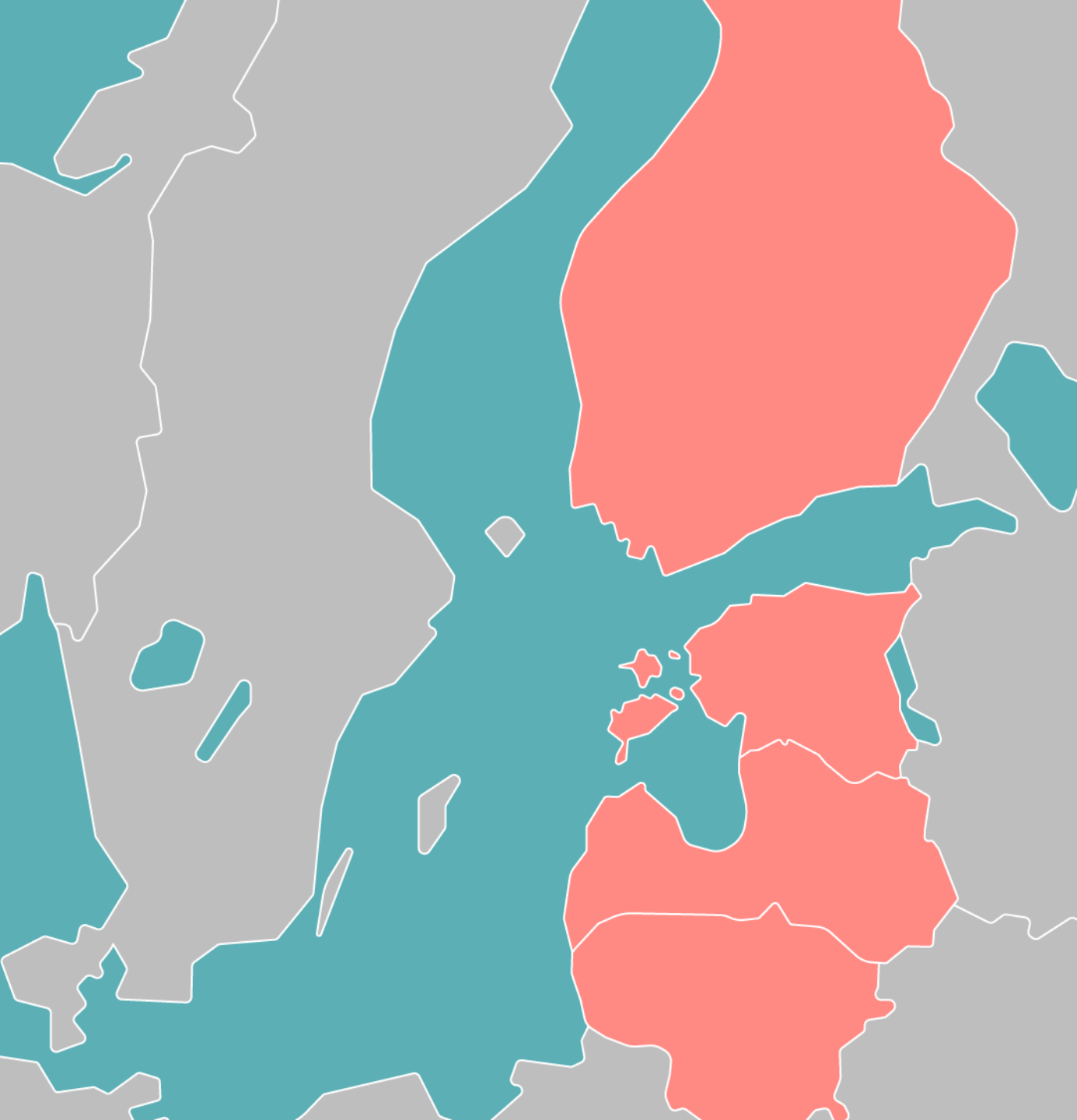


14 laeva

4 hotelli

Üle 7200 töötaja

Ligi 10 miljonit reisijat ja 400 tuhat tonni kaupa aastas



**Meie koduturg
on Läänemere
piirkond**



Läänemeri on ohustatumaid meresid maailmas

- Igal ajahetkel on Läänemerel 2000 üle 24m laeva
- Läänemere laevaliikuse CO2 emissioonid on samas suurusjärgus Eesti CO2 koguheitmega

Heitenormid suunavad laevaomanikke kasutama uusi kütuselahendusi

Põhjameri

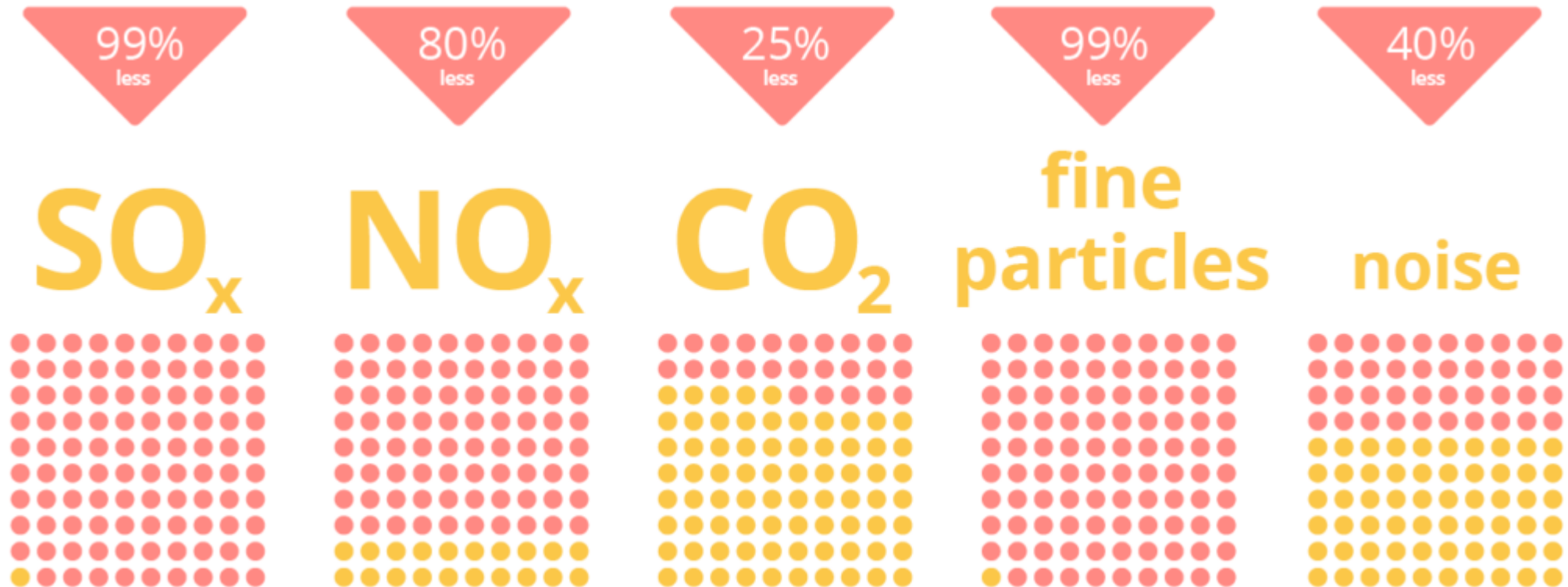
Läänemeri

2015: SOx < 0.1% (Põhjamerel ja Läänemerel)

2020: SOx < 0.5% (Ülemaailmselt)

2021: NOx vähendamine 80% uutele laevadele (Põhjamerel ja Läänemerel)

LNG vs HFO laevakütusena





Megastar - suurim LNG punkerdamisoperatsioon Põhja-Euroopas

- Megastar teeb 6 sõitu iga päev Tallinna ja Helsingi vahel
- Üle 2000 punkerdamist tehtud alates 2017
- 9 treilerautot



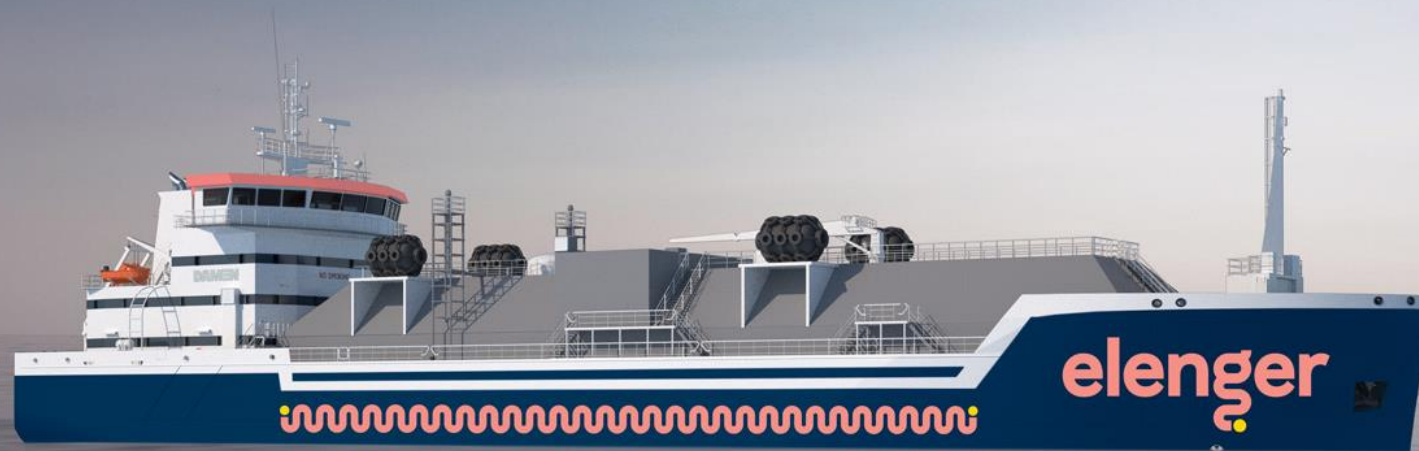
**Megastari
punkerdamine
5x nädalas**



United European Car Carrier – suurim autode transportija Põhja- Euroopas

- Iga nädal
tankimine
Soomes Hanko
sadamas
- 1 tonn kütust
minutis !

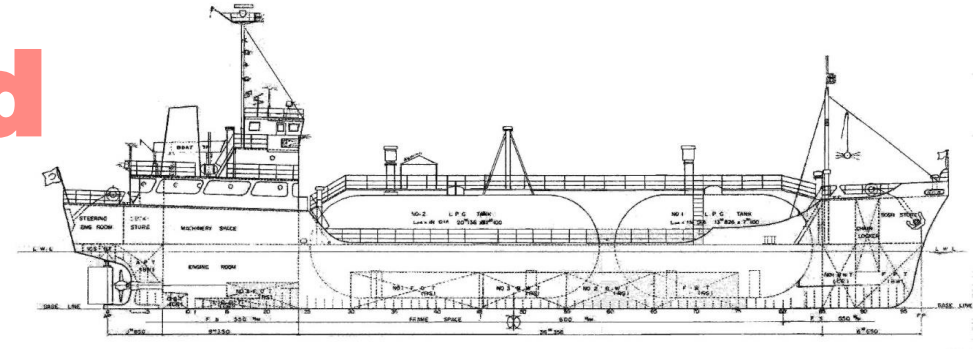
2020: LNG punkerlaev



Kuues LNG punkerlaev maailmas

LNG punkerlaeva olulised parameetrid

- 1A jääklass
- Pikkus 99,8m, süvis 5,0m
- 2 x 3 000 m³ LNG paaki (rühuga kuni 4,5 bar)
- Kiirus 13,4 sõlme
- LNG punkerdamiskiirus 500 m³/h



Kiilu panemine 17.4.2019



Meie LNG punkerlaeva tegevuspiirkond

- Peamiselt Tallinna-Helsingi reidil
- Punkerdamis- või feederteenused Soome lahe piirkonnas
- Punkerdamine kas sadamates või ankuraladel

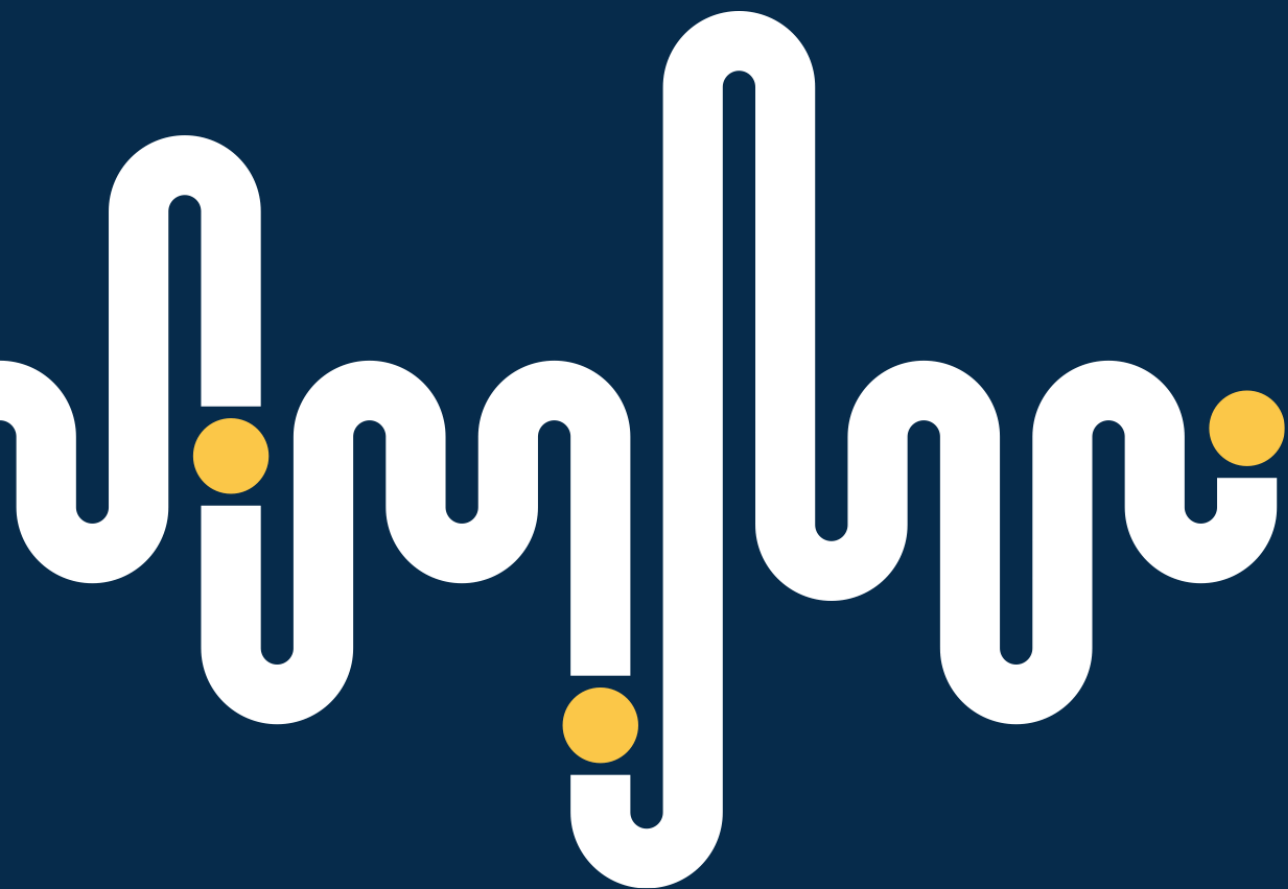
Turu väljavaated

- Täna Läänemerel 5000 seilavast üle 24m laevast ainult 15 kasutavad kütusena LNG:d
- Uutest ehitatavatest kruiisilaevadest 25% kasutavad kütusena LNG:d
- Uutest Läänemerele 2021-2024 tulevatest laevadest 30% kasutavad LNG:d



Puhtama Läänemere nimel

- LNG punkerlaev vähendab CO₂, SO_x ja NO_x heitmeid aastas ca. 1000 diiselveoki või 20000 sõiduauto heitmete võrra
- Lisaboonusena puhtam õhk ja vähem müra sadamates/linnades ja merel



Tänu !
Küsimused ?