



# Taristuehituse konverents 2017

24.10.2017

Öpiku Maja, Valukoja 8, Ülemiste City

24. oktoobril kohtuvad mõjukamad Eesti taristuehitajad ja teehooldajad Taristuehituse konverentsil. Kõneleme aktuaalsetest teemadest, millega taristuehitamisega seotud ettevõtted igapäevaselt kokku puutuvad. Osaleja saab teada, kus maal ollakse Rail Balticu hangetega ja millal algab ehitustegevus? Räägime teehoiukava visioonist ja taristuehitaja ootustest valitsusele.

Tutvustame uusi tehnoloogiaid ja pooleliolevaid taristuehituse projekte ning puudutame ka tööjõu probleeme. Konverents toob kokku valdkonna esindajad, annab ülevaate turul toimuvast, jagab kogemusi ja toob kuulajateni tulevikuperspektiivid.

Konverentsil kavas

- Kõige olulisemad indikaatorid, millest lähtuda lähituleviku tegevuses;
- Taristuehituse turu ülevaade – arengud, prognoosid ja ootused 2018. aastaks;
- Ülevaade olulisematest muudatustest, mis valitsusel plaanis on;
- Eesootavad muutused teehoolde turul;
- Ülevaade, millal ja mis mahus algavad hanked Rail Balticu ehitamiseks;
- InfraBIMi rakendamine teede projekteerimises ja ehituses;
- Mahukate taristuehitusprojektide kogemuslood;
- Konverentsil on võimalik luua ärikontakte ning koostöövõimalusi teiste valdkonna ettevõtjatega;
- Võimalus esitada küsimusi oma ala tippudele ning praktikutele.

Korraldaja jätab endale õiguse teha programmis muudatusi.

Konverentsil oma toodete ja teenuste esitlemisest huvitatud ettevõttele palume võtta ühendust konverentsi reklaamimüügi projektijuhi Age Raamiga ([age.raam@aripaev.ee](mailto:age.raam@aripaev.ee) või telefon 5866 6496).

## PROGRAMM

24.10.2017

09:00 - 09:45 ○ **HOMMIKUKOHV JA VÄRSKE ÄRIPÄEV**

09:45 - 10:00 ○ **MODERAATORI AVASÕNAD**

10:00 - 10:30 ○ **Teehoiukava ehitusobjektide visioon kuni aastani 2022**



**Kaupo Sirk** Maanteeameti peadirektori asetäitja ehituse ja arengu alal

10:30 - 11:00 ○ **Teedehituse tulevik: päevakorras mured või põhjus rõõmsalt tulevikku vaadata**



**Sven Pertens** Trev2 Grupi juhatuse esimees

Ettekanne teeb ülevaate taristuehituse turust üldisemalt – arengutest, prognoosidest ja ootustest. Millised on trendid ja kuidas kujunevad teedehituse hinnad? Teehooldajad muutuste tuules- kui suur on konkurents, kuidas kujunevad hinnad ja mida toob kaasa Eesti Teede erastamine? Räägime ka taristuehituseks

vajaminevate materjalide kvaliteedinõuetest, kaevandamislubadest, kas eelistada import- või kodumaist materjali. Üle ega ümber ei saa ka tööjõudu puudutavatest teemadest – kas kvalifitseeritud spetsialiste leiab Eesti turult või tuleb vaadata pigem piiri taha? Mida toovad Eesti teedehitajale Rail Balticu hanked ja ehitus?

11:00 - 11:30

## ○ Rail Balticu hiigelprojekti hetkseis ja hankeplaanid



**Indrek Orav** Rail Baltic Estonia juhatuse liige

Räägime Rail Balticu hiigelprojekti hetkeseisust, tasuvusuuringutest ja arenguplaanidest, millesse kaasatakse ka taristuehitajaid. Ettekandest saab parima ülevaate hangetest ning nendega seonduvast spetsiifikast, hangete planeerimisloogikast ja nende jaotusest Rail Baltic Estonia ja Baltikumi ühisetevõtte RB Rail AS vahel.

11:30 - 12:00

## ○ Vanasadama Masterplaan 2030



**Hele-Mai Metsal** Tallinna Sadama arendusosakonna juhataja

Vanasadama arendusplaan ehk Masterplaani 2030 ideekonkursi eesmärk oli leida pikaajaline terviklahendus, mis on aluseks sadama-ala kinnisvaraarendustest ning linnalise ja avaliku ruumi ühendamiseks sadama funktsioonidega. Tallinna Sadama eesmärk on koostöös Zaha Hadid Arhitektidega jõuda 2017. aasta lõpuks Vanasadama Masterplaan 2030 valmimiseni. Pärast Masterplaani valmimist algatatakse vastavad detailplaneeringud ning töötatakse välja sobivad ärimudelid arenduste elluviimiseks. Arendused hõlmavad nii sadama-ala piirkonna väljaehitamist, sadama piirkonna taristu arendamist ja hoonete ehitust.

12:00 - 12:45

## ○ LÕUNA

12:45 - 13:15

## ○ Tallinn-Helsingi tunneli tasuvus ja mõju



**Kaupo Reede** Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi majandusarengu osakonna juhataja

Tänavu veebruaris algasid uuringud, mille käigus selgub kahe riigi vahelise merealuse raudteetunneli maksumus, tasuvusaeg ning võimalik tehniline lahendus. Mõjuanalüüsi teostav konsortsium selgitab, kas raudteetunneli rajamine on põhjendatud, või peaksime pikemas perspektiivis keskenduma laevaliiklusele ja Tallinna-Helsingi sadamate arendamisele. Mõlema stsenaariumi kohta valmib tasuvusarvestus ja laiem mõjuanalüüs. Soome ja Eesti partnerid osalevad ühiselt tasuvusuuringu teostamises ja rahastamises. Projekti juhtpartner on Uusimaa Liit ja partnerid on Eesti Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Tallinna linn, Harju Maavalitsus, Helsingi linn ning Soome Transpordiamet.

13:15 - 13:45

## ○ Ülemiste trammiliini rajamine kui tempokas tehnikasport



**Enno Tamm** Tallinna Linnatranspordi AS

4. trammiliini Tallinna Lennujaamani pikendamise projekteerimise ja ehitamise käigus oldi silmitsi tõsiste insenertehniliste probleemidega, kuidas tagada ehituse ajaks rongide plaanipärane liiklus. See muutis kogu ettevõtmise aeganõudvaks ja kalliks, ent tulemuseks on Tallinnale täiesti uudne lahendus raudtee ja trammitee kahetasandilisest ristumisest. Pärast trammitee valmimist on Tallinna lennujaam ühenduse poolest kesklinnaga üks mugavamaid terves Euroopas. Ettekanne teeb ülevaate ehitustööde kulust ning ootamatutest olukordadest ja takistustest, millega tuli mastaapse projekti käigus rinda pista.

13:45 - 14:15

## ○ Taristu areng Ülemiste City's



**Teet Raudsep** Mainor Ülemiste müügidirektor

Tallinnas ja selle lähiümbruses on iga päevaga järjest suuremaks murekohaks parkimiskohtadeks ruumi leidmine. Ülemiste City linnak muudkui kasvab ning areneb, seetõttu on üheks oluliseks teemaks jagada kogemusi parkimise taristu projekteerimise ja ehituse alal. Saame teada ka äsja valminud Ülemiste trammittee kasust nii kohalikele elanikele, linnaku töötajatele kui ka turismi elavdamisele.

14:15 - 14:45 ○ KOHVIPAUS

14:45 - 15:15 ○ **VESTLUSRING. InfraBIMi rakendamine teede projekteerimises ja ehituses kui konkurentsieelis**



**Sven Pertens** Trev2 Grupi juhatuse esimees



**Risto Vahenurm** MKM Ehitus- ja elamuosakonna digitaalehituse valdkonnajuht



**Priit Willbach** Tallinna linnavalitsuse nõunik



**Anti Palmi** MNT Ida regiooni ehitusvaldkonna juht

15:15 - 15:45 ○ **Majanduslik võit materjalide taaskasutusest teedehituses**



**Ain Pähkel** Nordeconi teedehituse direktor

Euroopa Liidu jäätmedirektiivi kohaselt tuleb aastaks 2020 70% ehitus- ja lammutusprahist korduvkasutada, ringlusse võtta või muul moel, nt täitematerjalina, taaskasutada. Selle kohustuse teadvustamiseks räägib eduka ehitusettevõtte juht nende senistest kogemustest ja väljakutsetest tööstus- ja ehitusjäätmete taaskasutamisel teedehituses.

15:45 - 16:15 ○ **Betoonteed kui tee-ehituse tulevik**



**Meelis Einstein** Eesti Ehitusmaterjalide Tootjate Liidu juhatuse esimees, Kunda Nordic Tsemendi tegevjuht

Kui valmis on Eesti teedehitajad, otsustad ja ühiskond betoonteede ehitamiseks? Millised on poolt- ja vastuargumendid kui planeerida betoonteede ehitust? Ettekandes räägitakse betoonteede tasuvusarvutustest ja teiste riikide kogemusest, betoonteede vastupidavusest, võrreldakse betooni asfaltiga ja kõneldakse paljust muust huvitavast.

16:15 ○ KONVERENTSI LÕPETAMINE

---

## LISAINFO

---

**Äripäev**

Mountain View

**Lisainfo ja korraga kahe või enama osaleja registreerimine**

Lisandra Treimann, telefon 56956161, e-mail: [lisandra.treimann@aripaev.ee](mailto:lisandra.treimann@aripaev.ee)