



Taristuehituse konverents 2019

29.10.2019

Tallinna Teletorn

Taristuehituse konverentsi oleme korraldanud 2017 ja 2018 aastal järjest peale viieaastast pausi ning tagasiside konverentsile on olnud väga hea.

Ootame ka sel aastal konverentsile kuni sada valdkonna spetsialisti. Räägime aktuaalsetest teemadest, millega taristuehitamisega seotud ettevõtted igapäevaselt kokku puutuvad, puudutame Rail Baltica teemat, kuulame valitsuse esindajaid, kavas on tutvustada uusi tehnoloogiaid ja arutleda murekohtade üle. Konverents toob kokku valdkonna esindajad, annab ülevaate turul toimuvast, jagab kogemusi ning kasulikke näpunäiteid, toob kuulajateni tulevikuperspektiivid.

Osaleja kasu:

- Konverentsil tuuakse välja kõige olulisemad indikaatorid, millest lähtuda lähituleviku tegevuses;
- Taristuehituse ülevaade – arengud, prognoosid ja ootused;
- Ülevaade olulisematest muudatustest ja plaanidest;
- Teada saada kõige uuemat infot Rail Balticu kohta;
- Võimalus esitada küsimusi oma ala tippudele ning praktikutele;
- Kuuled uutest tehnoloogiatest teede ehituses;
- Konverentsil on võimalik luua ärikontakte ning koostöövõimalusi teiste valdkonna ettevõtjatega.

Korraldaja jätab endale õiguse teha kavas muudatusi.

Eelmise aasta galeriid saad vaadata [SIIT](#).

Soodushind kuni **30.09.2019** k.a **249 eurot** (298,8 km-ga). Tavahind 319 eurot (382,8 km-ga).

Korraga **vähemalt kolme inimese** registreerimisel kehtib soodushind **219 eurot (262,8 km-ga)**.

Konverentsil oma toodete ja teenuste esitlemisest huvitatud ettevõtetel palume kirjutada e-mailile sponsor@aripaev.ee

Peatse kohtumiseni!

PROGRAMM

29.10.2019

08:30 - 09:30 ○ Kogunemine ja hommikukohv

09:30 - 09:40 ○ Moderaatori avasõnad

09:40 - 10:00

TOP autasustamine



Kristina Laarmaa KPMG Law advokaadibüroo partner

Autasustame Teede- ja taristuehituse TOPi parimaid

10:00 - 11:00

Ettekannete blokk: Mida toob tulevik teedehituses?



Priit Sauk Maanteeameti peadirektor



Aivar Jaeski RB Rail Eesti ja Soome esinduse juht



Andre Künnapuu Tallinna Keskkonna – ja Kommunaalameti ehituse ja järelevalve osakonna juhataja

10:00-10:20 Riiklike projektide ja lähiaastate arengusuundade ülevaade

Maanteeameti peadirektor **Priit Sauk**

10:20-10:40 Sajandi raudteeprojekt hangete etapis

RB Rail Eesti ja Soome esinduse juht **Aivar Jaeski**

10:40-11:00 Pealinna kui suurtellija hanked ja nõudmised

Tallinna Keskkonna – ja Kommunaalameti ehituse ja järelevalve osakonna juhataja **Andre Künnapuu**

11:00 - 11:30

Tallinna väike ringtee – betoonist?



Toomas Vainola Eesti Betooniühingu tegevjuht

Tsementbetoontee rajamise ühekordsed investeeringud on umbes 30 protsenti suuremad kui asfaltbetoonkatendi puhul. Samas on betoonkatendil on asfaldi suhtes oluline eelis 30–35aastase eluea jooksul. Tallinnas on perspektiivseid betoonkatendit vajavaid teid kokku umbes sada kilomeetrit. Tsementbetoonkatendi rajamine oleks majanduslikult mõttekas näiteks Tallinna ringteel, samuti projekteerimisjärgus Tallinna väikesel ringteel, mis ühendab Suur-Sõjamäed Viljandi maanteelega. Sarnaste projektide kogemustest teeb Poolas, Leedus ja Valgevenes teeb ülevaate Eesti Betooniühingu juht.

11:30 - 12:00

Kogemuslugu: Reidi tee ehitus ja hanked



Ragnar Kangro Verston hankespetsialist

Välisrahastusega tee-ehitustest on Tallinnas kõige suuremahulisem Reidi tee ehitus. Rajatava Reidi tee põhiosaks on 2+2 realine 1,9 km pikkune tänav mis kulgeb Russalka ristmikust kuni Ahtri tänavani. Lisaks rekonstrueeritakse ehitustööde käigus ka 1,4 km pikkune Narva maantee lõik. Lisaks rajatakse uusi ning rekonstrueeritakse olemasolevaid kergliiklusteid ja jalgteid kokku 10,5 km ulatuses ning rajatakse

rannapromenaad koos puhkealadega.

12:00 - 13:30 ○ LÕUNA

13:30 - 13:50 ○ **Digitaalsed lahendused efektiivsuse tõstmiseks taristuehitusel**



Veiko Veskimäe InfraFly asutaja ja CEO

InfraFly on rasketehnika rentimise rakendus, mis aitab ehitus- ja teedehituse spetsialistidel säästa aega ja raha rentimise protsessi automatiseerimisega.

13:50 - 14:30 ○ **Arutlusring: maavarade kaevandamine peagi kriisis. Kus on kolmikkonflikti lahendus?**



Andres Laisk Saue vallavanem



Janne Tamm Eesti Geoloogiateenistus vanemgeoloog



Ole Sein Eesti Killustik mäetööde juht

Eelmisel aastal kaevandati Eestis maavarasid rohkem kui viimasel viiel aastal keskmiselt. Kaevandajate sõnul on Harjumaal maavarad kriitilises seisus: praegustes maardlates jagub ehitusmaterjale veel 4-7 aastaks, siis on kõik. Omavalitsused aga uusi karjääre rajada ei luba, sest raha kaasnevate keskkonnaprobleemide lahendamiseks on riik ära võtnud.

14:30 - 15:00 ○ **BIM suhtluse rakendamise maailmapraktika suurtel infrastruktuuri objektidel**



Kaur Tull Ehitusinsener & merearhitekt, TuLiTec asutaja



Christian Dalhuizen Kubus product specialist (open) BIM

Info on iga juhi esmane tööriist. Tulevikuväljakutse pole mitte info puudumine, vaid kiiresti õige info leidmine suurest andmehulgast. Suure hulga praegu kõrgepalgaliste inimeste poolt tehtavat masinlikku tööd saab lasta arvutil suhteliselt lihtsa vaevaga automatiseerida, jõudes seeläbi paljuräägitud efektiivsuseni. BIM-i rakendamine on seda tõhusam, mida varasemas planeerimise faasis BIMi kasutamise otsus langetatakse. Ettevõtjale tähendab see efektiivsust, tellijale aga selgemat ülevaadet projekti visuaalist, täpset infot ehitusmahtudest ja eelarvest ning kindlust, et kõiki ressursse kasutatakse efektiivselt. Vaatame teiste riikide kogemusi.

Christian Dalhuizen on Hollandist. Ettekanne on inglise keeles.

15:00 - 15:30 ○ KOHVIPAUS

15:30 - 16:00 ○ **Kuhu tulevad Tallinnas uued trammiliinid?**



Kaarel Kose Harjumaa Omavalituste Liidu väliskoostöö nõunik

Hiljuti valmis Tallinna ja Harjumaa kergrööbastranspordi tasuvusuuringu vahearuanne, kus pakutakse välja, millised võiksid tulevikus olla Tallinna ja lähiümbruse trammiliinid. Uut liini vajavad tõenäoliselt Põhja-Tallinn ja kesklinn, ühendused lähivaldadega võivad aga jääda vähese tasuvuse tõttu rajamata.

16:00 - 16:30 ○ **Milliseid TalTechi magistritöid on tehtud ja teksil teekatendite valdkonnas?**



Ain Kendra Volitatud teedeinsener tase 8, T-Konsult OÜ juht

Katendiarvutustest kandevõimemõõtmiseni, lisaks uued võimalused kvaliteedikontrollis. Räägime ka potentsiaalikatete teadus- ja arendustöödest, mida ei ole seni peetud rahastamise vääriliseks.

TOETAJAD



LISAINFO

Osalemise tingimused

Palume teatada mitteosalemisest kirjalikult vähemalt 10 tööpäeva enne ürituse toimumist aadressil registreerimine@aripaev.ee. Sellisel juhul tagastame laekunud osalustasu või tühistame veel tasumata arve.

Kui teatate mitteosalemisest 5-9 tööpäeva enne konverentsi toimumist tagastame 50% tasutud maksumusest. Kui teatate mitteosalemisest hiljem või unustate teatada, osalustasu ei tagastata.

Korraldaja võib üritusel teha pilte, videoid ja helisalvestisi ning jagada neid nii osalejatega kui ka avalikes meediakanalites, samuti kasutada sarnaste ürituste turundamiseks.

Täpsemat teavet andmete kasutamise kohta leiab Äripäeva [Privaatsustingimustest](#).