



21. Logistika Aastakonverents

Arukas ja arutu liikumine

28.11.2019

Proto avastustehas, Noblessneri Valukoda, Tallinn

Logistika Aastakonverents on juba 21. aastat järjest toimuv logistikamaastiku tipp-sündmus, mis toob kokku otsustajad ja praktikud. Traditsiooniliselt kuulutatakse konverentsil välja ka Aasta

Logistikategu, tunnustades sellega lõppeva aasta parimaid logistikaalaseid saavutusi Eestis.

Arutut ja priiskavat logistikat näeme nii inimeste kui kaupade liikumise märksa enam kui läbi mõeldud ja arukat. Olgu see siis autostumisele alternatiiv mitte pakkuv ühistransport, ebaefektiivne ummikuid tekitav liikluskorraldus või logistika, kus samasse sihtpunkti veavad kaupu kümned kullerid ja enne kohale jõudmist teeb see läbi tuhandeid kilomeetreid pika ringi.

Kiire e-kaubandus tundub tarbijale lihtne ja mugav, kuid logistikas toob see pahatihti kaasa mõttetuid kilomeetreid, mis kõik jätab maha ka selge jälje keskkonna seisukohast.

Kuidas muuta meie enda ning kaupade liikumine säästlikuks ja arukaks?

Sellele tänavune logistika aastakonverents keskendubki. Võtame pulkadeks lahti viis probleemsemat teemat, mis täna kõige teravamalt silma torkavad. Igat teemat analüüsivad neli oma valdkonna tippasjatundjat ning tulemusena püüame paika panna suunad, kuidas arutut liikumist arukamaks muuta.

Uuenenud formaadina pakub seekordne konverents laiapõhjalisemat arutelu koos valdkonna tippasjatundjatega, kes igas teemaplokis astuvad korraga rahva ette. Uudne on ka konverentsi toimumise koht, alles tänava oktoobris avatud **Proto avastustehas** Noblessneri kvartalis.

Sihtrühm:

Logistikaettevõtete omanikud-, juhatuse liikmed-, tegevjuhid- ja arendusjuhid;

- Kaubandus- ja tööstusettevõtete – logistika-, tootmis- ja tarneahela juhid, logistikaspetsialistid jt .

PROGRAMM

28.11.2019

08:45 - 09:15 ○ **Registreerimine ja hommikukohv**

09:15 - 09:20 ○ **Moderaatori avasõnad**



Urmas Vaino Moderaator

9:20 - 10:30 ○ **I teemaplokk: Igapäevane arutu liikumine**



Merike Saks Elron juhatuse esimees



Kirke Williamson Maanteeameti ühistranspordi osakonna juhataja



Krista Laever Orkla Eesti AS, personalidirektor



Kaarel Kose Harjumaa Omaavalitsuste Liit, väliskoostöö nõunik

9:20-9:35 Reisijateveo perspektiiv Eesti raudteeliikluses, Merike Saks

Tänane transpordikorraldus Eestis soodustab autostumist, mis on maailma kliimaeesmärke arvestades sootuks vastupidine suund. Maailma kogemus näitab, et kõige reaalsem võimalus inimesi autodest välja meelitada on efektiivne rööbastransport. Kas ka Eestis?

9:35- 9:50 Kuidas oleks võimalik ühildada rongide, busside, praamide ja lennukite sõidugraafikuid? Kirke Williamson

Pahatihti puutume kokku olukorraga, kus rongi jaama jõudes on buss jätkureisile äsja lahkunud, bussigraafikud ei klapi lennukite või praamide väljumisaegadega jne. Kas erinevad transpordiliigid elavadki kõik oma elu või on siiski võimalik neid omavahel arukalt klappima panna?

9:50-10:05 Bussiliikluse korraldus tootmisettevõtte näitel, Krista Laever

10:05-10:30 I teemaploki kokkuvõte, Kaarel Kose

Kõige enam arutatud liikumist leiame pealinna ümbruses, kus lähivaldade inimesed sõidavad pealinna tööle autodega, sest see on pea sama kallis kui ühistransport, kuid seevastu mugavam. Samal ajal veetakse magalarajoonidest inimesi bussidega valdadesse tööle. Arutu edasi-tagasi liikumine mida saaks lahendada hästi toimiva liinitranspordiga. Milline lahendus oleks Harjumaale parim ja millest tuleks alustada?

10:30 - 11:30

○ II teemaplokk: Kuidas muuta liikumisi arukamaks?



Katre Eljas-Taal Technopolis Group Baltikumi juhatuse liige



Jürjo-Sören Preden Thinnect kaasasutaja ja tegevjuht



Dago Antov TTÜ transpordiplaneerimise professor

10:30-10:45 Ressursisäästlik ja arukas inimeste liikumine, Katre Eljas-Taal

Milline transpordiliik on Eesti elanikkonna liikumisharjumusi arvestades kõige mõistlikum? Teemat lahkab strateegilistele uuringutega tegeleva ettevõtte juht, kes on uurinud nii jagamisteenuste kui erinevate transpordiliikide perspektiive.

10:45-11.00 Tark linnaliikluse korraldus, Jürjo-Söden Preden

Tallinna Tehnikaülikooli vanemteadurina töötanud Jürjo-Söden Predeni ettevõtte tegutseb muuhulgas ka Silicon Valleys, pakkudes pilvepõhist teenust, mis suudab omavahel ühendada sisuliselt kõike, alates külmkapist kuni valgusfoorini välja. Kuidas korraldada tulevikutransporti nii, et see vastaks meie tegelikele liikumisvajadustele ja me ei peaks kulutama mõttetult aega ummikutes istumistele?

11:00-11:20 Milliseid vigu tulevikus vältida? Dago Antov

Kas uute teede ja uhkete ristmike ehitamine aitab lahendada meie transpordiprobleeme või liigutame me üksnes pudelikaelu ühest kohast teise? Mis on Tallinna ja kogu Eesti transpordikorralduses tehtud valesti ja milliseid vigu tasub tulevikus kindlasti vältida?

11:20-11:30 II teemaploki kokkuvõttev arutelu, Urmas Vaino

11:30 - 12:30

○ Lõuna

12:30 - 13:30

III teemaplokk: Kaupade arutu liikumine



Marko Juhansoo AMV Logistics OÜ



Fred Märtssoo Äripäeva Logistika ja Ekspordi teabevara peatoimetaja



Raivo Roolaid MAGNUM LOGISTICS OÜ logistikajuht



Maarius Urvet MAGNUM LOGISTICS OÜ väljastuse ja hulgikomplekteerimise juht

12:30-12:45 Ladu mida ei ole võimalik automatiseerida, Marko Juhansoo

Kaupade liikumise üheks märksõnaks on saanud "kiirus". Mida tähendab see aga laopidajale, kes peab kogu seda kaupa käitlema ning kui ebastandardsete mõõtudega kaubad ei võimalda protsesse automatiseerida? Milliseid vigu teevad täna kõige enam kauba saatjad ja kuidas kogu tarneahela tööd saaks tulevikus parandada?

12:45-13:00 Logistika paberivabaks- kas ulme või reaalsus? Kui palju saab optimeerida logistika töökorraldust läbi digitaliseeritud dokumendihalduse?

13:00-13.20 Kaupade mõtted kilomeetrid, Fred Märtssoo

Pahatihti teeb maailma juhtivatest e-keskkondadest tellitud kaup enne sihtkohta jõudmist tiiru peale poolele maailmale, käies vahepeal läbi laost, mis asub naabervallas ning suundudes sealt taas edasi tuhandete kilomeetrite kaugusel asuvasse järgmisse logistikakeskusesse. Milline oleks kaupade efektiivne liikumine nn asjade interneti visiooni seisukohast?

13.20-13.30 III teemaploki kokkuvõttev arutelu, Urmas Vaino

13:30 - 14:30

IV teemaplokk: Kuidas kaupu arukalt liigutada?



Lauri Lusti ERAA TIR-osakonna juhataja



Raul Toomsalu AS Operail juhatuse esimees



Ain Tatter Teede- ja raudteeosakonna juhataja, Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

13:30-13:45 Kuidas muuta maanteetransport efektiivsemaks? Lauri Lusti

Suurt osa kaupadest on ka tulevikus mõistlik liigutada mööda maanteed, mis omakorda tähendab, et veokite arv meie teedel aina kasvab. Kuidas muuta maanteetransport efektiivsemaks ja ökoloogiliselt puhtamaks?

13:45-14:00 PPP võimalused, eeldused, ohud ja hetketeadmised teehituses, Ain Tatter

14:00-14:20 Raudtee vs maanteetransport, Raul Toomsalu

Operail on viinud Eesti sisestel vedudel mitmeid kaubaliike maanteelt raudteele. Millised on perspektiivid teha sama kaubavahetusel Euroopa ja Aasiaga? Millised on Mereveaigutee ja Siiditee tulevikuväljavaated?

14:20-14:30 IV teemaploki kokkuvõttev arutelu, Urmas Vaino

14:30 - 15:00

Kohvipaus

15:00 - 16:10

○ V teemaplokk: Ahvatlev Hiina



Ardo Reinsalu OÜ Stigo juhatuse liige



Martin Arpo Kaitsepolitseiameti peadirektori asetäitja



Liisi Karindi Knowledge Networks East-West (KNEW)



Kalev Kirt Flameko Forwarding OÜ, müügijuht

15:00-15:15 Logistika Hiinast ja Hiina - kuidas toimub, võimalused, kulud, mida tähele panna? Kogemused ja näited elust enesest, Kalev Kirt

15:15-15:30 Kuidas korraldada tootmist Hiinas, Ardo Reinsalu

Hiinas oma tootmisega alustamine on ahvatlev paljudele ettevõtjatele. Milliseid raskusi tuleb selleks ületada ning milliseid logistilisi väljakutseid see endaga kaasa toob?

15:30-15:45 Logistika ja julgeolek, Martin Arpo

Hiina tahe allutada kogu maailma majandus enda tahtele on üldteada. Milliseid ohte see endas kätkeb ja millega peaksid selles kontekstis arvestama meie logistikaettevõtted?

15:45-16:10 V teemaploki kokkuvõte, Liisi Karindi

16:10 - 16:30

○ Aasta logistikategu



Tõnis Hintsov PROLOG, juhatuse liige



Tõnu Tramm Äripäeva Transpordi ja logistika teemaveebi juht

16:30 - 16:35

○ Moderaatori lõpusõnad ja konverentsi lõpp

TOETAJAD



GSM ✓ **tasks**

TOPAUTO

