



# Taristuehituse konverents 2021

28.10.2021

Hotel L'Embitu (Lembitu 12, Tallinn)

Räägime aktuaalsetest teemadest, millega taristuehitamisega seotud ettevõtted igapäevaselt kokku puutuvad, puudutame Rail Baltica teemat, kuulame valitsuse esindajaid ja arutame, mida toob tulevik taristuehituses. Mida tehakse ja plaanitakse teha nii meil kui välismaal. Mida on juba tehtud ja millised on tulemused.

- Konverentsil tuuakse välja kõige olulisemad indikaatorid, millest lähtuda lähituleviku tegevuses;
- Taristuehituse ülevaade – arengud, prognoosid ja ootused;
- Kõige uuem teave Rail Baltica kohta;
- Võimalus esitada küsimusi oma ala tippudele ning praktikutele;
- Konverentsil on võimalik luua ärikontakte ning koostöövõimalusi teiste valdkonna ettevõtjatega.

Oma toodete ja teenuste esitlemisest huvitatud ettevõtetel palume kirjutada e-mailile [sponsor@aripaev.ee](mailto:sponsor@aripaev.ee)

**Seoses COVID-19 viiruse leviku ja vabariigi valitsuse poolt kehtestatud piirangutega ürituste korraldamisel, kontrollime sissepääsul COVID-19 tervisetõendit või teisi osalema lubavaid dokumente. Palume kohale tulla ajavaruga. Lisainfo on ära toodud ka osalemistingimustes.**

Kui Te veel ei ole vaksineeritud, soovitame seda teha, selleks, et lisaks endale kaitsta ka teisi häid Eesti juhte ja spetsialiste.

Vaksineerimiseks saab aja broneerida [digiregistratuuri](#) kaudu või vaksineerige [apteegis](#). Siit leiab lisateavet COVID-19 vaksineerimiste kohta.

## PROGRAMM

28.10.2021

08:30 - 09:05 ○ **Kogunemine ja hommikukohv**

09:05 - 09:15 ○ **Tervitus ja moderaatori avasõnad**



**Kaarel Kose** Konverentsi moderaator

09:15 - 09:30 ○ **Taristu- ja majandusministri tervitus**



**Taavi Aas** Majandus- ja taristuminister

09:30 - 10:00 ○ **Tulevikuvaade ehituses**



**Jüri Rass** Majandus- ja Kommunikatsiooniministerium, ehituse asekancler

10:00 - 10:30

## ○ Pikk vaade taristuehituses



**Sven Pertens** TREV-2 Grupp juhatuse esimees

Taristuehitus Eestis on valdavalt riiklike investeeringute põhine valdkond: 70-80% tellimuste mahust põhineb avaliku raha kasutamisel. Taristuehitus eeldab suuri investeeringuid ka ettevõtjatel: Eesti juhtivad taristuehitajad investeerivad iga-aastaselt miljoneid eurosid oma tootmisvahendite ja mehhanismipargi uuendamisse. Ideaalis peaks taristuehituse ressursid olema turu vajadustega vastavuses. Nõudlust aga kujundavad erinevad poliitilised ja ametkondlikud tasandid, plaanid muutuvad iga-aastaselt, mootorikütuste aktsiid hajub riigikassasse. Riigiteede remondivõlg on juba 800 miljonit eurot ja arendusvõlg kasvab iga aastaga, samas kehtiva teehoiukava ja RES põhjal on lähiajal investeeringud maanteedesse hoopis drastiliselt vähenemas. Kas saame neljarealistel põhimaanteedel või piirdume Rail Baltic raudteetrassi ehitusega? Nii riik kui taristuehitajad vajavad stabiilsust ja pikka vaadet.

10:30 - 11:00

## ○ Rail Baltica – rohkem kui ainult raudtee



**Priit Sauk** RB Rail Eesti filiaali juht

RB Rail ASi Eesti filiaali direktor Priit Sauk annab ülevaate, kuidas Rail Baltica globaalne projekt aitab luua majanduskoridori põhjast lõunasse. Lisaks tuleb arutlusele seitsme Rail Baltica rahvusvahelise raudteejaama muutmine multimodaalsete ühenduste pakujateks ning olulisteks arengumootoriteks nii lähiümbruse kui ka kaugema piirkonna jaoks.

Sauk räägib lähemalt sellestki, millised on plaanid aastaks 2022 nii hangetes kui ehituses.

11:00 - 11:30

## ○ Taristu ehitamise mõju keskkonnale



**Roland Müür** Rail Baltic Estonia keskkonnajuht

On selge, et nii, nagu käis taristu projekteerimine ja ehitamine 10+ aastat tagasi, enam täna ei saa. Kuigi keskkonnamõjude väljaselgitamine ning nõuded nende leevendamiseks ja/või kompenseerimiseks ei ole ootamatu ega värske aspekt taristu arendamisel, on just viimased paar aastat toonud senisest eredamalt fookusesse keskkonnatemaatika nii maanteed kui raudteede ehitamisel. Olukorrad, kus pesitsusrahu võib panna pausile neljarealistele maantee ehitamise või kus raudtee planeeringute jaoks on tarvilik veelgi põhjalikuma keskkonnamõjude hindamise läbiviimine, on mistahes ehituse planeerimisel süvenev trend – taristu on küll oluline, kuid keskkond dikteerib selle ehitamise tingimusi rohkem kui kunagi varem.

11:30 - 12:00

## ○ KOHVIPAUS

12:00 - 12:30

## ○ Transpordiameti taristu plaanid



**Martin Lengi** Transpordiameti liikuvuse planeerimise teenistuse direktor

Ettekandes tuleb juttu nii Eesti plaanidest kui ka ülevaade, millised on väljavaated taristuehituses lähiriikides.

12:30 - 13:00

## ○ Tallinna betoontee katselõigu uuringu tulemused



## **Ain Kendra** Volitatud teedeinsener tase 8, T-Konsult juht

Õismäe betoontee katselõik sai 5-aastaseks. Nüüd on juba võimalik esimesi võrdlusandmeid vaadelda ja esimesi järeldusi teha. Kuidas miski vastu on pidanud?

Seal on võrdluses teatavasti 3 teelõiku:

- Puhas betoonkatend;
- Betoonkatend, millel on peal õhuke (5 cm) asfaltkiht;
- Puhas asfaltkatend.

### 13:00 - 13:15 ○ **TOP autasustamine**

### 13:15 - 14:15 ○ **LÕUNA**

### 14:15 - 14:30 ○ **Aju taristust inimõistuseni**



## **Jaan Aru** Tartu Ülikooli teadur ja ajuteadlane

Esineja annab lühida ülevaate aju taristu peamiste elementide - närvirakkude - tööst ja selgitab, kuidas ehitusprintsipiibid, mida näeme üksikute ajurakkude juures ka hiire ajus võivad aidata meil mõista, kuidas töötab inimõistus.

### 14:30 - 15:00 ○ **Elekter kui taristu alus – kuidas see mõjutab meie homset elukeskkonda?**



## **Ruth Simpson** Enefit Connecti ühendvõrkude arendusjuht

Eesti Energia tütarettevõtte Enefit Connecti ühendvõrkude arendusjuht Ruth Simpson räägib sellest, kuidas elekter pole enam vaid elutähtis teenus, vaid ka eluks tähtsate teenuste võimaldaja. Terviklikud taristulahendused aitavad planeerida tarku arendusi. Ehitades ühtse lahendusena elektri- ja sidevõrgu koos ülikiire interneti võimekusega ning planeerides samal ajal taristusse koheselt ka nutika (sise- ja) välisvalgustuslahenduse, elektriautode laadimisvõimalused, päikeseenergia lahenduse jpm, loome aluse autonoomsete kogukondade tekkeks. Omavahel ühendatuna võivad need olla osa targa linna kontseptsioonist.

### 15:00 - 15:30 ○ **Sillaehituse kogemused ja tulevik**



## **Juhan Idnurm** TalTech, sillaehituse professor

Ettekandes kuulub riiklike projektide näiteid. Milline on olnud mõju majandusele? Millised on olnud õnnestumised ja ebaõnnestumised? Kuhu viib meid tulevik sillaehituses? Saab kuulda innovaatilisi tehnilisi lahendusi.

### 15:30 - 16:00 ○ **Kuidas sobitada tuulepark elukeskkonda?**



## **Aavo Kärmas** Enefit Green juhatuse esimees

Vajame keskkonnasäästlikumaid, samas töökindlamaid viise, mis kindlustaks tulevikuks piisavalt taastuenergiast toodetud elektrit. See tähendab, et energia tootmine liigub kogukondadele, tarbijatele

lähemale. Tuuleenergia on Eestis kõige puhtam ja konkurentsivõimelisem viis rohelise energia tootmiseks. Tuulepark on olulise ruumilise mõjuga ehitis, kuid oskuslikult planeerides ja ehitades on võimalik sobitada see edukalt elukeskkonda.

## TOETAJAD

Toetajad



**Infrakit**  
Your digital transformation partner



## LISAINFO

### Osalemise tingimused

Palume teatada mitteosalemisest kirjalikult vähemalt 10 tööpäeva enne ürituse toimumist aadressil [registreerimine@aripaev.ee](mailto:registreerimine@aripaev.ee). Sellisel juhul tagastame laekunud osalustasu või tühistame veel tasumata arve.

Kui teatate mitteosalemisest 5-9 tööpäeva enne konverentsi kuulub tasumisele 50% arvest.

Kui teatate mitteosalemisest hiljem või unustate teatada, osalustasu ei tagastata ja tasumisele kuulub 100% arvest.

Korraldaja võib üritusel teha pilte, videoid ja helisalvestisi ning jagada neid nii osalejatega kui ka avalikes meediakanalites, samuti kasutada sarnaste ürituste turundamiseks.

Täpsemat teavet andmete kasutamise kohta leiab Äripäeva [Privaatsustingimustest](#).

### Reklaam

Kui soovite tutvustada oma ettevõtet konverentsil, siis võtke ühendust [sponsor@aripaev.ee](mailto:sponsor@aripaev.ee) või 667 0105.

### COVID-19

#### 1. Osalema pääsevad

- Inimesed, kes on teinud kuni 48 tundi enne ürituse algust antigeeni kiirtesti või kuni 72 tundi varem PCR-testi ning saanud negatiivse tulemuse;
- inimesed, kes on viimase 12 kuu jooksul läbinud COVID-19 vastu vaktsineerimise kuuri ja kel on viimasest süstist olenevalt tootjast möödas 7-15 päeva, et oleks saavutatud maksimaalne kaitse;
- inimesed, kes on viimase aasta jooksul COVID-19 haiguse läbi põdenud ja saanud hiljem ühe doosi vaktsiini;
- inimesed, kes on COVID-19 haiguse läbi põdenud pärast esimese vaktsiinidoosi saamist;
- inimesed, kes on COVID-19 haiguse läbi põdenud ja terveks tunnistatud mitte rohkem, kui kuus kuud tagasi, ja pole veel saanud üht vaktsiinidoosi.

Kuidas saada COVID tõend/pass?

- Immuniseerimist, läbipõdemist või negatiivset testi tõendava COVID tõendi saab luua Eesti patsiendiportaalis [digilugu.ee](https://digilugu.ee)

- Üks mugavamatest moodustest on COVID tõendi ekraanipilt sisse skännida [covidpass.eu](https://covidpass.eu) kaudu ja salvestada see otse mobiiltelefonis Walletisse.

#### 2. Üritusel osalemise tingimused

- Osalemiseks on vajalik Covid-19 tõendi või negatiivse kiirtesti tõendi olemasolu.
- Tõendit ja isikusamasust kontrollitakse enne üritusele sisenemist.
- Covid 19 tõend on digilugu.ee kodulehel saadaval vaktsineerimiskuuri läbinud, COVID-19 haiguse läbi põdenud või negatiivse testitulemusega inimestel.
- Covid-19 tõend on kas digitaalsel kujul või väljatrukina paberil.
- Enne ürituse algust peavad kõik haiguse läbi põdenud või vaktsineeritud inimesed esitama korraldajale vastava tõendi.
- Kui osaleja oma nakkusohutust ei tõenda, siis ei saa ta üritusel või tegevuses osaleda.

#### 3. PCR-test või antigeeni kiirtest

- Juhul, kui osalejal ei ole COVID-19 tõendit, siis üritusel või tegevuses osalemiseks saab ka kehtiva antigeeni kiirtesti või PCR-testi alusel. Üritusel või tegevuses osalemiseks peab testitulemus olema negatiivne.
- o PCR-test peab olema tehtud kuni 72 tundi enne ürituse algust.
- o Antigenitest peab olema tehtud kuni 48 tundi enne ürituse algust.
- o Ajapiirangut hakatakse lugema üritusele saabumise ajast.

