



Autovedajate Aastakonverents 2021: UUED VEOPLAANID

02.06.2021

Tallinna Loomaaia Keskkonnahariduskeskus

Koroona on pannud proovile kogu logistikasektori, kaasa arvatud maanteeveod. Milliste mängureeglitega peaksid vedajad arvestama ja milliseid uusi väljakutseid pakub käesolev aasta?

Millest konverentsil räägime?

- Uurime võimalusi hakata Eesti teedel sõitma 25,25 meetri pikkuste autorongidega.
- Võrdleme Eesti vedajate konkurentsivõimet ja -keskkonda lähinaabritega.
- Võimalustest, mida pakub vedajatele raudtee areng ning milliseid tehnilisi muudatusi koostöö eeldab.
- Inimeste väärtustamisest, meeskonna toest, vaimsest tervisest ja töödistsipliinist.
- Võõrtööjõu palkamisest ja selle mõjust ettevõtte meeskonnale.
- **Aruteluringis:**
 - otse roolist – millised on kogemused pikkade autorongide testsõitjal;
 - kuidas mõjutab diisliaktsiisi tagasitõstmise meie veondussektorit;
 - mida toob veel endaga kaasa EL liikuvuspakett?

Need ja mitmed teised teemad on fookuses **9. Autovedajate aastakonverentsil**, mis toimub juba **2. juunil 2021**.

Miks tasub kindlasti tulla osalema?

- Konverents pakub häid mõtteid ja inspiratsiooni edasisteks valikuteks.
- Hea võimalus saada ülevaade, milline on veondussektori hetkeseis Eestis ja mis toimub naaberriikides.
- Võimalus kuulata valdkonna eksperte ja praktikuid ning saada häid nõuandeid, mis on hetkel oluline ja millele tähelepanu pöörata ning kuidas vedajate sektori teised ettevõtjad oma igapäevatoos majandavad.
- Võimalus suhelda esinejatega ja küsida täiendavat nõu ning jagada kogemusi kolleegidega teistest ettevõtetest.

See on hübriidkonverents - saab osaleda nii kohapeal kui veebiülekanne vahendusel. Salvestus on osalejatele hiljem järelvaadatav.

Lisainfo programmijuhilt: Anu Soomets, anu.soomets@aripaev.ee, mob +372 516 4397

Konverentsil oma toodete ja teenuste esitlemisest huvitatud ettevõtetal palume kirjutada e-mailile sponsor@aripaev.ee.

PROGRAMM

02.06.2021

08:45 - 09:20 ○ **Registreerimine ja hommikukohv**

09:20 - 09:30 ○ **Avasõnad**



Märt Treier Päeva moderaator

09:30 - 09:45 ○ **Loodud Transpordiameti suurimad väljakutsed**



Kaido Padar Transpordiameti peadirektor

Veeteede ameti, maanteeameti ja lennuameti liitmisel loodud transpordiamet alustas tööd 1. jaanuaril 2021. Ametite liitmine võimaldab merenduse, lennunduse ja maanteetranspordi koostööd ja arengut paremini planeerida. Ameti juhi Kaido Padari sõnul tuleb eri transpordiliike vaadata koostöös ning muuta inimeste ja kaupade liikumine tõhusamaks. Lisaks on vaja astuda kiireid samme rohelise liikuvuse suunas ning arendada taristut ja infotehnoloogilisi lahendusi, et tagada nii ka inimeste ohutus. Kuuleme, mida on jõutud teha esimese viie töö kuu jooksul ning millised muutused ees ootamas.

09:45 - 10:00

○ **Pikemad autorongid Eesti teedele**



Martin Lengi Transpordiameti liikuvuse planeerimise teenistuse direktor

Transpordiamet uuris milliseid on kaasnevad mõjud pikemate autorongide Eesti teedele lubamisega ning kas meie taristu on selleks valmis? Millised on uuringu tulemused?

10:00 - 10:20

○ **Sõit uude ajastusse – rahvusvahelised autoveod Euroopas koroonakriisi taustal**



Märten Veskimäe Sixfoldi andmeteadlane

Aasta tagasi Euroopasse jõudnud koroonakriis mõjus veondusele kui maavärin ning teises laines sai veonduse ja laonduse sektor pihta pea sama palju kui turismindus. Milliseid muutusi tõi kaasa koroonakriis maanteevedudes ja milliseks võib selle taustal kujuneda autovedajate tulevik? Aasta Logistikateo võitnud Sixfold OÜ on kriisi esimestest päevadest maanteevedusid analüüsinud ning selle käigus on välja joonistunud teatavad mustrid.

10:20 - 10:45

○ **Milliseid võimalusi pakub autovedajatele Rail Baltica ehitamine ja kaubavedu?**



Anvar Salomets Rail Baltic Estonia tehniline juht

Rail Baltica rajamisel on autovedajate jaoks kaks poolt - oluline roll on vedajatel nii ehitustööde ajal kui ka hilisemal kaubaveol. Ehitustööd saavad suurema hoo sisse juba 2021. aasta suvel ja kahe järgneva aasta jooksul korraldatakse uue dünaamilise hankesüsteemi abil kümneid hankeid. Mida see täpselt tähendab ja millised teenimisvõimalused avanevad seeläbi meie autovedajatele? Kuidas saajandi taristuehituseks valmis olla?

10:45 - 11:10

○ **Kas raudtee võtab vedajatelt töö või pakub hoopis uusi võimalusi?**



Andres Uusoja CCO HHLA TK Estonia juhatuse liige

Muuga sadamas tegutsev HHLA TK Estonia konteinerterminal on tõsiselt ette võtnud nn Merevaigurongi käivitamise Muuga ja Šeštokai vahel, kus üheks plaaniks on poolhaagiste vedu raudteel. Kas tavalisi poolhaagiseid saab raudteeplatvormile tõsta või tuleks haagised välja vahetada? Või piisab siiski vaid kergest ümberehitusest? Esimesed katsetused neile küsimustele vastuste saamiseks on juba tehtud.

11:10 - 11:40

○ **Eesti transpordikütuste turg aastani 2030**



Raido Raudsepp Terminal Oil gruppi juhatuse liige



Jõrgen Õigus Terminal Oil gruppi mootorikütuste jaedivisjoni juht

Kuidas kütus vedajatele soodsamaks teha? Milline on diislikütuse aktsiisilangutuse mõju müügimahtudele? Millist kasu on biokütuste kasutamine Eesti veondusele andnud ja mis ootab ees tulevikus?

11:40 - 12:30 ○ **Lõuna**

12:30 - 12:45 ○ **Turu ülevaade - kaubavedude mahu üldised trendid ja tulevikuvisioon**



Marek Mühlberg KPMG Balticsi müügi- ja äriarendusjuht

Viimaste aastate statistika. Kaubavedude trendid. Ekspordi tulevikuvisioon.

12:45 - 13:15 ○ **Kui konkurentsivõimeline on Eesti autovedaja võrreldes naabritega?**



Raul Mälk Sixstari ja Fintrucki tegevjuht

Koroonakriis kiirendas Eesti rahvusvaheliste autovedajate konkurentsivõime langust naabrite ees veelgi. Kuidas ja kas üldse suudavad väikesed Eesti veofirmad konkureerida 40 korda suuremate Leedu firmadega? Millise löögi alla on transpordisektori ärimudelid Eestis sattunud, sellest räägib rahvusvahelisi vedusid tegeva ettevõtte juht.

13:15 - 13:35 ○ **Lähiriikidevahelisele kiirtranspordile keskenduva HRXi koroonakriisi kogemus ja vaade tulevikku**



Andres Leht HRX juht

Koroonajaajastu kogemused ja milliste mängureeglitega tuleb arvestada täna ning edaspidi. Milline tulevik ootab meid kaugemas pildis? Rohemuudatused?!

13:35 - 13:55 ○ **Millised olid peamised muutused ja tagajärjed ning kuidas need mõjutavad autovedajaid tulevikus?**



Janek Saareoks DB Schenkeri Baltikumi tegevjuht

Aeg on olnud vedajate jaoks keeruline ja täis muutusi. Millise hinnangu annaks sellele ajastule aga ekspedeerija? Millised on peamised muutused ja tagajärjed ning kuidas see mõjutab autovedajaid tulevikus? Milliste mängureeglitega arvestab ekspedeerija plaane tehes?

13:55 - 14:25 ○ **Kohvipaus**

14:25 - 14:40

○ Mis roll on diisliaktsiisil rahandusministeeriumi majandusprognoosis?



Raoul Lättemäe Rahandusministeeriumi fiskaalpoliitika osakonna juhataja

14:40 - 15:30

○ ARUTELURING: Kuidas ellu jääda ja mille järgi tulevikus joonduda?



Mart Raamat Eesti Öliühingu tegevjuht



Andrus Laul Stonewolffi juht



Raoul Lättemäe Rahandusministeeriumi fiskaalpoliitika osakonna juhataja



Janek Saareoks DB Schenkeri Baltikumi tegevjuht



Jaak Kivisild ERAA president

- Otse roolist – millised on kogemused pikkade autorongide testsõitjal.
- Kuidas mõjutab diisliaktsiisi tagasitõstmise meie veondussektorit?
- Mida toob veel endaga kaasa EL liikuvuspakett?

15:30 - 16:00

○ Välistöötajad ja selle mõju ettevõtte meeskonnale - kas ja kuidas toetab töökultuuri?



Rain Ilmets Saku AB logistikajuht

Nii nagu ei saa ükski ettevõtte läbi hea meeskonnata, ei saa autovedaja hakkama ilma heade autojuhtideta. Oma panuse Eesti autovedajate edusse annavad ka välismaa autojuhid. Milline on nende mõju meeskonna tööle? Milliseid tuuli toob välisautojuht meeskonnakultuuri ja mida ootab ta ettevõttelt vastu? Kuidas välismaist autojuhti leida - milline on praktiline teekond nende palkamiseks.

16:00 - 16:30

○ Kuidas toetada autojuhtide vaimset tervist ja tööõnne



Tiina Saar-Veelmaa tööõnne ekspert

Autojuhid viibivad pidevalt kaugel ja seetõttu on ettevõtte juhil tihti keeruline mõista, kuidas autojuht end tunneb. Kuidas märgata stressi ja läbipõlemise märke autojuhtide töös. Kuidas on üldse kriis inimeste vaimset tervist mõjutanud - millistest märkidest lugeda, et inimene on hädas, kui ta sellest ei räägi? Kuidas läbi kaasava juhtimise toetada nende tööõnne. Ettekande fookus on suunatud ettevõtte juhtidele.

16:30 - 16:40

○ Päeva kokkuvõte

TOETAJAD

KEILMA



LISAINFO

Osalemise tingimused

Palume teatada mitteamisest kirjalikult vähemalt 10 tööpäeva enne ürituse toimumist aadressil registreerimine@aripaev.ee. Sellisel juhul tagastame laekunud osalustasu või tühistame veel tasumata arve.

Kui teatate mitteamisest 5-9 tööpäeva enne konverentsi kuulub tasumisele 50% arvest.

Kui teatate mitteamisest hiljem või unustate teatada, osalustasu ei tagastata ja tasumisele kuulub 100% arvest.

Korraldaja võib üritusel teha pilte, videoid ja helisalvestisi ning jagada neid nii osalejatega kui ka avalikes meediakanalites, samuti kasutada sarnaste ürituste turundamiseks.

Täpsemat teavet andmete kasutamise kohta leiab Äripäeva [Privaatsustingimustest](#).

Veebikonverentsi materjalide ja sisu kopeerimine, salvestamine, reprodutseerimine või levitamine on ilma AS Äripäeva kirjaliku nõusolekuta keelatud.