



10. Autovedajate aastakonverents 2022

27.01.2022

Tallinna Loomaaia Keskkonahariduskeskus

Aasta 2022 toob veondussektorisse kaasa mitmeid olulisi seadusemuudatusi. Mis täpsemalt muutub? Lisaks on rohepööre veondussektorisse paratamatus ja sellega tuleb arvestada juba kasvõi klientide poolse surve tõttu. Millised on valikud ja võimalused? Arutelu kuuleme, kuidas saaks riik aidata rohepöördega kaasnevaid investeeringuid leevendada? Milline oleks kütuste õiglane maksustamine?

Millest konverentsil räägime?

- **2022. aasta algus toob veondussektorisse mitmeid olulisi seadusemuudatusi** - vaatame põhjalikult üle **Euroopa liikuvuspaketi II etapi** ja räägime ka Riigikogus menetlemisel olevast **autoveoseadusest**.

- Kuna regulatsioonid eeldavad lähiaastatel **nutikaid pardaseadmeid**, siis uurime, millised on praegused tehnoloogilised lahendused ja milliseid pardaseadmeid vajame tulevikus.

- Analüüsime, kuidas **Euroopa Liidu ja Suurbritannia uued kaubavahetuse reeglid** autovedajaid mõjutavad.

- Otsime lahendust ebaõiglasele konkurentsile Läti, Leedu ja Poolaga - ehk **võtame fookusesse veokijuhtide põua ja palgalõhe**.

- Logistikafirma DFDS tutvustab oma **nägemust maanteetranspordi tulevikust** ja selgitab, milliseid ülesandeid hakkavad täitma Volvot ostetud **100 elektrilist rasveokit**.

- Scania Baltikumi tegevjuht avab on nägemust sellest, **kuidas riik saaks transpordisektori rohepöördele kaasa aidata**.

- **Keskkonnaminister räägib rohepöördest ja maksudest ning selgitab, millal bio-LNG ettevõtjateni jõuab**.

- Lõpuarutelu analüüsime, **millised riiklikud paketid paneksid vedajad keskkonnasõbralikumaid autosid ostma**

Need ja mitmed teised teemad on fookuses **10. Autovedajate Aastakonverentsil**, mis toimub juba **27. jaanuaril 2022**.

Miks tasub kindlasti tulla osalema?

- Konverents pakub häid mõtteid ja inspiratsiooni edasisteks valikuteks.
- Hea võimalus saada ülevaade, milline on veondussektori hetkeseis Eestis ja mis toimub naaberriikides.
- Võimalus kuulata valdkonna eksperte ja praktikuid ning saada häid nõuandeid, mis on hetkel oluline ja millele tähelepanu pöörata ning kuidas vedajate sektori teised ettevõtjad oma igapäevatoos majandavad.
- Võimalus suhelda esinejatega ja küsida täiendavat nõu ning jagada kogemusi kolleegidega teistest ettevõtetest.

See on hübriidkonverents - saab osaleda nii kohapeal kui veebiülekanne vahendusel. Salvestus on osalejatele hiljem järelvaadatav.

Lisainfo programmijuhilt: Anu Soomets, anu.soomets@aripaev.ee, mob +372 516 4397

Konverentsil oma toodete ja teenuste esitlemisest huvitatud ettevõtetal palume kirjutada e-mailile sponsor@aripaev.ee.

Seoses COVID-19 viiruse leviku ja vabariigi valitsuse poolt kehtestatud piirangutega ürituste korraldamisel, kontrollime sissepääsul COVID-19 vaktsineerimistõendit või läbipõdemise tõendit. Teised seni lubatud dokumendid (kiirtestid, pcr-testid jm) ei kehti ja sissepääsu ei taga. Samuti palume üritusel kanda maski. Palume kohale tulla ajavaruga. Lisainfo on ära toodud ka osalemistingimustes.

PROGRAMM

08:30 - 09:10 **○ Registreerimine ja hommikukohv**

09:10 - 09:20

○ Tere tulemast!



Rainer Rohtla ELEA nõukogu liige, Via 3L juhatuse esimees

09:20 - 10:00

○ Euroopa liikuvuspaketi II etapp ja Eesti seadused: millega autovedajatel 2022. aastal arvestada tuleb?



Eda Rembel Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi veondus- ja liiklustalituse juhtivspetsialist

Veebruaris jõustub Euroopa liikuvuspaketi II etapp, mis toob kaasa mitmeid muudatusi: rakendub sõiduki tagasipöördumise kohustus, kabotaažvedudele hakkavad kehtima lisanõuded, veoettevõtte tegevjuht peab vastama hea maine nõudele, vedajate andmed elektroonilistes registrites täienevad jms. Samuti on Riigikogus menetlemisel autoveoseaduse muudatused, mille ühe suurema mõjutegurina hõlmatakse tegevusloaga väiksemad tarbesõidukid. Ettekandes teeme ülevaate, millega peavad vedajad uute seadusemuudatustega seoses arvestama.

10:00 - 10:30

○ Euroopa liikuvuspaketi II etapp: mis muutub sõidukijuhi lähetusnõuetes?



Priit Tuuna Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumi veondus- ja liiklustalituse peaspetsialist

Alates 2. veebruarist 2022 muutuvad sõidukijuhtide lähetusnõuded transporditeenuse osutamisel. Ettekandes räägime, mida see täpselt tähendab ning teeme ülevaate reguleerimisalast ja eranditest, sõidukijuhi õigustest, tööandja kohustustest ja dokumentatsioonist.

10:30 - 11:00

○ Kuidas viia kooskõlla Euroopa liikuvuspaketi ja kindlustuse nõuded?

Veoste ja veokijuhtide turvalisus on saanud Euroopas arvestatavaks probleemiks. Pikka puhkust veokis veeta ei tohi, samuti ei tohi veokit jätta omapead. Kas ja kuivõrd kindlustus arvestab sellega ja millised on olnud näited antud valdkonnas?

esineja kinnitamisel

11:00 - 11:30

○ Uued nõuded: Sõidumeerikute tormiline tulevik



Siim Trusalu Riiklikult tunnustatud digimeeriku ekspert, Digimeerik OÜ tegevjuht

Euroopa regulatsioonid nõuavad lähiaastatel uutele sõidumeerikutele üleminekut. Mida see muudatus endast vedajale kujutab? Mis muutub, miks muutub?

Erinevad riigid võtavad kasutusele uusi teemaksu kogumise süsteeme. Mis muutub ja mida tegema peaks, et muutustega kaasas käia?

11:30 - 12:30

○ Lõuna

12:30 - 13:15

○ Veokijuhtide põud ja palgalõhe: kuidas ebaõiglasele konkurentsile lahendus leida?



Jaak Kivisild ERAA president



Arvo Ojaperv Stellateki juhataja

Veokijuhitud pöud on kogu Euroopas aina süvenev probleem. Samuti ei kipu Eestis kuidagi vähenema lõhe statistilise ja tegeliku palga vahel. Ametiühinguga koostöös kehtestatud miinimumpalga nõuded ei toimi. Milliseid lahendusi võiks veel olla? Kuidas vähendada ebaausat konkurentsi? Kuidas leida juhte, kui rahvusvahelistel vedudel konkureerib Eesti naaberriikide Läti, Leedu ja Poola vedajatega, kellel on oluliselt vabamad võimalused võõrtöötajõu ehk kolmandate riikide juhtide kasutamisel?

13:15 - 13:45 ○ **Teema kinnitamisel**

esineja kinnitamisel

13:45 - 14:15 ○ **Logistikafirma DFDS nägemus: milline on maanteetranspordi tulevik ja rohepöörde väljakutsed?**



Valdemar Warburg DFDSi asepresident, põhjamaade äriüksuse juht

DFDS on üks esimestest Euroopa logistikafirmadest, kes võttis vastu otsuse tellida Volvot 100 elektrilist raskeveokit. Millisteks operatsioonideks elektriveokeid kasutama hakatakse? Kas mõeldakse ka teistele alternatiivkütustele? Milline on ettevõtte nägemust rohepöördest tervikuna?

14:15 - 14:45 ○ **Kohvipaus**

14:45 - 15:05 ○ **Millised riigipoolsed hoovad aitaksid vedajaid rohelisemalt mõtlemata?**



Janno Karu Scania Baltikumi tegevjuht

Scania esitles novembris oma uut diiselmootorite tehnoloogiat, mille arendusel on lähtunud eeskätt vajadusest vähendada kütusekulu, et vähendada seeläbi CO₂te. Lisaks on ettevõtte turule toonud uued hübriidveokid ja jõudsalt arendatakse ka elektrisõidukeid. Paraku on vedajate huvi rohelisemate kütuste ja uute tehnoloogiate vastu raske saavutada, kuni riik seda omalt poolt ei soodusta. Millised oleks riigi võimalused transpordisektori rohepöördele kaasa aidata?

15:05 - 15:35 ○ **Kuidas maksude abil rohepööret kiirendada - biokütused ja CO₂ maksud**



Erki Savisaar keskkonnaminister

Hüppeliselt tõusnud maagaasihind on samavõrra kergitanud ka Eestis toodetava biogaasi hinda. Kus on loogika ja millal jõuab keskkonnasõbralik bio-LNG ettevõtjateni? Miks on keskkonnasõbralik HVO diislikütus samaväärselt maksustatud kui fossiilne? Milline oleks õiglane maksusüsteem, mis motiveeriks ettevõtjaid muutuma rohelisemaks?

15:35 - 16:30 ○ **Arutelu: millised riiklikud motivatsioonipaketid paneks vedajad keskkonnasõbralikumaid autosid ostma?**



Erki Savisaar keskkonnaminister



Janno Karu Scania Baltikumi tegevjuht



esineja kinnitamisel



Janek Saareoks ELEA ja DB Schenkeri Baltikumi tegevjuht

Gaasiautod on kallid, nagu ka gaasi enda hind, samuti ei suuda konkurentsi pakkuda taastuvtoorainest valminud uue põlvkonna HVO diislikütus. 90% Eesti vedajatest kasutab mitte just kõige keskkonnasõbralikumaid tehnoloogiat ja fossiilset kütust ning pole ühtegi majanduslikku põhjust, miks nad peaksid oma tegevust rohelisemaks muutma. Kui riik omapoolseid motivatsioonipakette välja ei tööta, on üsna vähetõenäoline, et meie transpordisektor olulisel määral muutuks. Mis motiveeriks vedajaid vahetama oma senist tehnikat keskkonnasõbralikumaks vastu?

16:30 - 16:40 ○ Päeva kokkuvõte ja lõpetamine

LISAINFO

Osalemise tingimused

Palume teatada mitteosalemisest kirjalikult vähemalt 10 tööpäeva enne ürituse toimumist aadressil registreerimine@aripaev.ee. Sellisel juhul tagastame laekunud osalustasu või tühistame veel tasumata arve.

Kui teatate mitteosalemisest 5-9 tööpäeva enne konverentsi kuulub tasumisele 50% arvest.

Kui teatate mitteosalemisest hiljem või unustate teatada, osalustasu ei tagastata ja tasumisele kuulub 100% arvest.

Korraldaja võib üritusel teha pilte, videoid ja helisalvestisi ning jagada neid nii osalejatega kui ka avalikes meediakanalites, samuti kasutada sarnaste ürituste turundamiseks.

Täpsemat teavet andmete kasutamise kohta leiab Äripäeva [Privaatsustingimustest](#).

Veebiseminari materjalide ja sisu kopeerimine, salvestamine, reprodutseerimine või levitamine on ilma AS Äripäeva kirjaliku nõusolekuta keelatud.

Reklaam

Kui soovite tutvustada oma ettevõtet konverentsil, siis võtke ühendust sponsor@aripaev.ee või 667 0105.

COVID-19

1. Osalema pääsevad

- inimesed, kes on viimase 12 kuu jooksul läbinud COVID-19 vastu vaktsineerimise kuuri ja kel on viimasest süstist olenevalt tootjast möödus 7-15 päeva, et oleks saavutatud maksimaalne kaitse;
- inimesed, kes on viimase aasta jooksul COVID-19 haiguse läbi põdenud ja saanud hiljem ühe doosi vaktsiini;
- inimesed, kes on COVID-19 haiguse läbi põdenud pärast esimese vaktsiinidoosi saamist;
- inimesed, kes on COVID-19 haiguse läbi põdenud ja terveks tunnistatud mitte rohkem, kui kuus kuud tagasi, ja pole veel saanud üht vaktsiinidoosi.

Kuidas saada COVID tõend/pass?

- Immuniseerimist või läbipõdemist tõendava COVID tõendi saab luua Eesti patsiendiportaalis digilugu.ee

- Üks mugavamatest moodustest on COVID tõendi ekraanipilt sisse skännida covidpass.eu kaudu ja salvestada see otse mobiiltelefonis Walletilisse.

2. Üritusel osalemise tingimused

- Osalemiseks on vajalik Covid-19 tõendi olemasolu.
- Tõendit ja isikusamasust kontrollitakse enne üritusele sisenemist.

- Covid 19 tõend on digilugu.ee kodulehel saadaval vaksineerimiskuuri läbinud või COVID-19 haiguse läbi põdenud inimestel.
 - Covid-19 tõend on kas digitaalsel kujul või väljatrukina paberil.
 - Enne ürituse algust peavad kõik haiguse läbi põdenud või vaksineeritud inimesed esitama korraldajale vastava tõendi.
 - Kui osaleja oma nakkusohutust ei tõenda, siis ei saa ta üritusel või tegevuses osaleda.
- Üritusel **maski kandmine kohustuslik**.